附件1

调研单位情况简介

2019年10月17日，经工业和信息化部指导和推荐，国家标准化管理委员会批准中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称中汽中心）筹建国家技术标准创新基地（汽车）（以下简称创新基地，国标委发函〔2019〕18号文），这是汽车领域唯一的国家技术标准创新基地，也是极少数由中央部委指导筹建的标准创新基地。

中汽中心同时也是政府部门授权的全国汽车标准化技术委员会（TC114）秘书处，负责全国电动汽车、智能网联汽车、牵引汽车、专用汽车、客车、轿车等名词术语、产品分类、技术要求、试验方法等专业领域标准化工作。中汽中心还是联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）、国际标准化组织道路车辆委员会（ISO/TC22）、国际电工委员会电动道路车辆和工业车辆用电能传输系统技术委员会（IEC/TC69）对口单位。

在国家标准委、工信部、地方市场监管部门的领导和支持下，中汽中心根据《国家技术标准创新基地管理办法（试行）》的要求，落实国家汽车强国战略要求，协调汽车领域各方技术创新和标准化工作力量，发挥创新改革先行先试作用，致力建设成为集合汽车标准化研究、交流合作、国际协调、成果转化、示范应用、实施评估及科普教育等多功能、多平台的综合性创新高地，推动技术创新、标准创制、产业应用协同发展，推进汽车技术创新及产业健康发展。

创新基地依托现有国内、国际标准化工作资源，形成覆盖国家、行业、地方、团体、企业标准及国际标准法规的全方位、全链条汽车标准化业务服务能力，吸纳骨干企业、高校、组织机构等单位参与，积极打造成为汽车领域国家级标准化合作交流平台，为政府决策、行业发展提供专业的研究支撑，为行业企业提供高水平、定制化的技术咨询指导和服务。